

32. | ragusa provincia

Il Comiso-Malta pronto a decollare

Aeroporto. Presentata la nuova tratta che sarà operata dalla compagnia di bandiera dell'isola dei Cavalieri. Il primo volo con airbus A320 da 200 posti è in programma il 17 dicembre e avrà una cadenza bisettimanale

Il ceo Joseph Galea: «E' una grande opportunità per entrambe le isole che avranno modo di rafforzare il forte legame già esistente»

LUCIA FAVA

COMISO. L'isola dei Cavalieri sarà presto più vicina al territorio ibleo: tra poco più di un mese, il 17 dicembre prossimo, partiranno i voli Comiso-Malta. La nuova tratta sarà operata da Airmalta, compagnia di bandiera dell'arcipelago maltese, che metterà a disposizione degli airbus A320, con 168-200 posti a bordo. I voli saranno bisettimanali (il venerdì e la domenica) per tutto il periodo invernale, dal 30 marzo diventeranno tri-settimanali. Ieri la nuova tratta è stata presentata in conferenza stampa da Joseph Galea, Air Malta Acting Ceo, Stephen Gauci, Head Corporate Communications di Air Malta, Claude Zammit Trevisan, Italy Director Malta Tourism Authority, e dai vertici di Soaco: il presidente Silvio Meli e l'amministratore delegato Giorgio Cappello.

«Il lancio di questa nuova rotta è una grande opportunità per entrambe le isole - ha commentato Joseph Galea -. Come compagnia aerea, sappiamo bene quale sia il forte legame che unisce Malta e la Sicilia, legame che è stato rinforzato dall'aumento costante di traffico registrato su tutte le rotte che operano dall'isola. Le nuove operazioni andranno incontro alle necessità



L'AIRBUS AIRMALTA COLLEGERÀ COMISO ALL'ISOLA DEI CAVALIERI



LA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA TRATTA



DA SINISTRA ZAMMIT, MELI, GALEA E CAPPELLO

LA NOVITÀ. I voli dal 17 dicembre avranno una cadenza bisettimanale che dovrebbe diventare tri-settimanale nel periodo primaverile

dei cittadini residenti nell'area di Ragusa, non solo di volare a Malta, ma anche di raggiungere altre destinazioni volando via Malta, grazie al nostro network".

I passeggeri della nuova tratta potranno usufruire del posteggio gratuito in aeroporto, messo a disposizione da Soaco, per la durata del soggiorno. «Malta è una destinazione ideale - hanno aggiunto Silvio Meli e Giorgio Cappello - sia per l'incoming in Sicilia, e le posi-

ve proiezioni economiche sull'indotto del territorio, sia per l'outgoing: Malta è infatti un importante hub internazionale, uno "snodo" strategico per proseguire verso altre rotte europee o per smistare e collegare alla Sicilia sud-orientale passeggeri provenienti da altri scali comunitari. E' un risultato importante, frutto dell'impegno e delle interlocuzioni del management Soaco con il vettore maltese".

LA POSIZIONE DELL'ASCOM DI RAGUSA

«La tassa di soggiorno non soltanto a beneficio delle nuove rotte aeree»

La tassa di soggiorno non sia destinata tout court all'aeroporto di Comiso. A chiederlo è l'Ascom di Ragusa, per bocca del suo presidente Salvo Ingallinera, che esprime perplessità circa il metodo adottato per la scelta della destinazione dei fondi. Nei giorni scorsi, infatti, nel corso di una riunione tra Soaco spa, società che gestisce lo scalo ibleo, e i sindaci di 11 comuni delle province di Ragusa e Siracusa, a cui avevano preso parte i rappresentanti di tutti i comuni ragusani ad eccezione di Pozzallo, era stato deciso di destinare una parte dei proventi della tassa di soggiorno dei vari enti comunali al Pio La Torre, con l'obiettivo di incentivare le compagnie aeree a volare da e per Comiso. «Riteniamo che la scelta di destinare i proventi della tassa di soggiorno all'aeroporto di Comiso - spiega Ingallinera - non possa non passare da un esame approfondito, e quindi dalla eventuale condivisione, di tutti i soggetti che compongono il tavolo tecnico istituito ad

hoc in seno al Comune di Ragusa". Per il presidente dell'Ascom la decisione su come investire i proventi della tassa dovrebbe coinvolgere i rappresentanti delle varie associazioni di categoria presenti al tavolo. «Come associazione che tutela gli interessi degli operatori commerciali e turistici in ambito cittadino - sottolinea Ingallinera - siamo molto scettici sui risultati che si potrebbero ottenere. E' una programmazione che, così come sarebbe impostata, non ci convince. Non è possibile che tutta la spesa legata alla tassa di soggiorno sia concentrata su un'unica voce. Di certo, nel corso di questi anni, l'aeroporto ha rappresentato per il territorio un valore aggiunto. Ma da qui a destinare tutte le risorse economiche che derivano dalla tassa di soggiorno del territorio comunale di Ragusa al Pio La Torre ce ne corre. Ci sono anche altre cose da fare".

L. F.

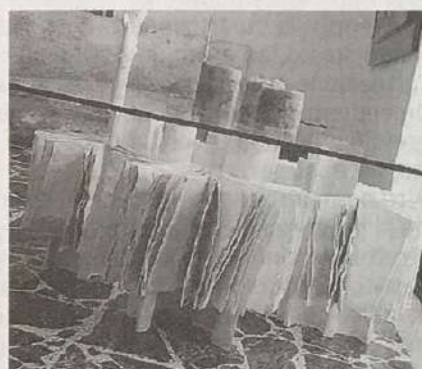
LA DENUNCIA

Via Milano e l'«isola» lasciata nel degrado

Voluta dalla precedente amministrazione in linea con gli interventi di restyling urbanistico che prima ha interessato il salotto buono della città, ovvero la via Cavour, l'isola pedonale di via Milano che, tra l'altro, ha operato anche il "miracolo" di vedere trasferire nella piazza limitrofa il Cavallo Ipparino, opera di Arturo Di Modica, donata dallo stesso autore del Charging Bull alla sua città, sembrerebbe non riuscire a decollare perlomeno rispetto alle aspettative nutrite dai suoi stessi residenti. L'isola pedonale, infatti, non è riuscita ad estrinsecare tutte le potenzialità urbane che potrebbe offrire in quanto si presta ad essere uno spazio di socializzazione per le famiglie. E l'ennesima denuncia, questa volta postata in rete da un cittadino, Maurizio La Grua che, facendosi portavoce di residenti e commercianti starebbe a confermarlo. La Grua sceglie di denunciare postando il video che ritrae il degrado dell'isola pedonale. "La zona è diventata un bivacco frequentato da vandali che la utilizzano come campo di calcio o peggio ancora come orinatoio, oppure è presa di mira a volte anche ubriachi e non è insolito assistere allo spaccio di sostanze stupefacenti" sottolinea La Grua chiedendo alle forze dell'ordine un'attenzione particolare e monitoraggio costante. "Residenti e commercianti possono sperare in una sorte diversa per questa zona?" domanda confidando nell'allestimento delle bancarelle di Natale. "Un esempio concreto - conclude - che da' il senso della speranza per l'isola pedonale di Milano alla ricerca del suo decoro".

L'INIZIATIVA DELL'ASSOCIAZIONE YESART

L'ecodesign del progetto «Creattività»



ALCUNI OGGETTI PROPOSTI DA YES ART

Da settembre 2016 la YesArt ha dato vita al progetto: "Officine CreAttività" per dare alternative lavorative ai giovani, a tutte quelle persone di talento che si sono viste costrette a fuggire dalla propria terra.

I punti di forza del progetto sono gli stage di formazione tenuti dall'artista Milena Nicosia che da decenni mette a disposizione le proprie conoscenze e competenze nelle arti visive, dalla pittura al design, dall'incisione calcografica alla storia dell'arte, con programmi unici e collaudati per garantirne il risultato.

Altro grandioso obiettivo è contribuire al benessere dell'ambiente che circonda tutti noi,

attraverso materiali e tecniche ecosostenibili perché ci si possa confrontare nella maniera migliore con un territorio più ricco, bello e pulito.

I pezzi di Eco-design inseriti in un album diffuso al pubblico sono stati realizzati in fase di stage da 26 giovanissimi. «Abbiamo inventato - chiariscono da YesArt - una pasta ...modellante con delle capacità tecniche, fisiche e meccaniche eccellenti. E' stato un esperimento bellissimo ma costosissimo per la YesArt. Sarebbe auspicabile non abbandonare il progetto "Officine CreAttività" anzi con il sostegno di tutti potrebbe diventare una realtà produttiva e di sviluppo per i nostri ragazzi e per il nostro territorio».

28. | ragusa**Viabilità.** Finanziati oltre 3 milioni di euro per le strade dell'ex Ap

Procedono i lavori di manutenzione straordinaria nelle strade provinciali, avviati dal Libero consorzio comunale di Ragusa a seguito del finanziamento della legge regionale n. 9 del 2015 con la quale sono stati finanziati lavori per un importo di un milione e 170 mila euro. La ditta aggiudicatrice sta eseguendo i lavori in questi giorni nella strada provinciale n. 13 Beddio-Treasures-Piombo in un tratto stradale dove la pavimentazione presentava irregolarità e buche. E comunque tutti i lavori di

manutenzione inseriti in questa progettazione finanziata dalla legge regionale n. 9 saranno completati entro la fine del mese. È arrivato ieri il decreto di finanziamento invece per altre tre strade provinciali per un totale di 3 milioni e 300 mila. I lavori interesseranno la strada provinciale n. 42 Caitina-Scicli, la n. 84 Genovese-Arizza e la n. 96 di San Giovanni al Prato-Bugilfezza. Gli uffici stanno già predisponendo gli atti per procedere al bando di gare delle tre opere pubbliche.

AEROPORTO. L'accordo presentato dai vertici della compagnia maltese e della «Soaco». Le partenze previste il venerdì e la domenica, Cappello: «Garantiremo il parcheggio gratuito»

Comiso, a dicembre due nuovi voli per Malta

Il collegamento con l'Isola dei Cavalieri debutterà il 17 dicembre, Galea: «Puntiamo ad incrementare le rotte con la Sicilia»

La nuova rotta che collegherà l'aeroporto di Comiso e Malta è stata presentata ieri mattina dai vertici di «Air Malta» e della «Soaco». Sarà operativa a partire dal 17 dicembre con due voli settimanali, il venerdì e la domenica.

Francesca Cabibbo
COMISO

«Una nuova rotta dall'aeroporto di Comiso. Si volerà, a partire dal 17 dicembre, in direzione di Malta. Gli aerei di Air Malta, la compagnia di bandiera dell'Isola dei Cavalieri, partiranno da Comiso il venerdì e la domenica: due rotazioni la settimana che andranno avanti per tutto il periodo invernale. Dalla primavera, Air Malta, ha programmato anche una terza rotazione settimanale. «Ma dovete darci una mano - ha detto John Galea, Ceo di Air Malta, che ha presentato a Comiso i nuovi voli - e incrementare il più possibile il numero dei passeggeri sulle nostre tratte». Insieme a Galea, erano presenti Claude Zammit Trivisan, direttore di Italia Malta Tourism, la sede italiana dell'ufficio turistico maltese, Steven Gauci, responsabile della comunicazione di Air Malta, l'amministratore delegato di «Soaco», la società di gestione dell'aeroporto di Comiso, Giorgio Cappello, ed il presidente Silvio Meli.

Le nuove rotte saranno attivate il

venerdì e la domenica. Questo permetterà ai turisti siciliani di programmare una vacanza breve a Malta e altrettanto potranno fare i maltesi che desiderano trascorrere un week end in Sicilia. Il volo da Comiso sarà la terza tratta di Air Malta nell'isola. Attualmente si vola anche da Palermo e da Catania. «Innanzitutto, ha detto ancora Galea - trasportano ogni anno 150.000 passeggeri da Catania, con un incremento del 6 per cento quest'anno, e 20.000 da Palermo. Oltre a Catania Fontanarossa e Palermo, voliamo anche da Roma Fiumicino, Milano Linate e, a breve, anche da Venezia. Abbiamo anche altre 32 destinazioni nel mondo e a breve ci saranno i voli anche per altre destinazioni a partire da Kiev e San Pietroburgo. Lo scorso anno hanno viaggiato con noi 1.700.000 passeggeri ma contiamo di sfiorare i due milioni in quest'anno». La scelta di Comiso è legata alla necessità di intensificare i rapporti commerciali ma anche turistici tra le due isole. «La Sicilia è da sempre una delle mete preferite dei cittadini maltesi - ha detto Galea - e vi sono dei collegamenti costanti, sia da un punto di vista turistico che commerciale. Vi sono molti siciliani che hanno investito a Malta in importanti realtà del settore turistico e alberghiero. Il casinò è una meta di chi ama questo genere di divertimento. Malta non offre solo una vacanza bal-



John Galea, Giorgio Cappello, Silvio Meli, Claude Zammit Trivisan e Steven Gauci all'aeroporto di Comiso

neare, ma anche storia e cultura».

Il presidente di «Soaco», Silvio Meli ha presentato le nuove rotte, ricordando anche i legami storici di Malta e della Sicilia. «Malta fece parte del Regno di Sicilia - ha detto Meli - e l'Ordine dei Cavalieri di Malta, per un certo

periodo, ha avuto la propria sede a Messina. I legami storici sono importanti, ma oggi guardiamo ad un futuro che dovrà consolidare sempre di più questi legami». Meli e Cappello hanno anche parlato di Malta come «destinazione ideale sia per l'incoming in Sicilia

e le positive proiezioni economiche sull'indotto del territorio, sia per l'outgoing: Malta è infatti un importante hub internazionale, uno snodo strategico per proseguire verso altre rotte europee, come Londra e Monaco, oppure smistare e collegare alla Sicilia

sud-orientale, attraverso Comiso, passeggeri provenienti da altri scali comunitari».

Per i due vertici di «Soaco», l'attivazione delle due nuove rotte è «il frutto delle interlocuzioni costanti del management di Soaco con il vettore maltese in occasione di eventi in Europa e i voli per Malta consentiranno di incrementare sia il comparto business, perché vi sono già numerosi pendolari tra Malta e la Sicilia, sia quello vacanziero». Da Comiso si volerà con tariffe competitive. «Ogni tratta - ha detto Galea - costerà solo 39 euro, con bagaglio a mano. Si aggiungeranno 15 euro per il trasporto bagaglio». I voli partiranno il venerdì da Comiso alle 22 per arrivare a Malta alle 22.40. La domenica il volo partirà dall'aeroporto di Lucca alle 20.30 per arrivare a Comiso alle 21.10. L'aeroporto di Comiso agevolerà il volo per Malta. «Garantiremo - ha detto Giorgio Cappello - il parcheggio gratuito a chi parte il venerdì per Malta per rientrare la domenica. Basterà presentare la carta d'imbarco per aver diritto al tagliando per il parcheggio gratuito. È un'agevolazione che vogliamo dare, per tutto il periodo invernale, per agevolare chi vuole volare da Comiso». Dalla primavera si dovrebbero programmare le nuove rotte, con l'aggiunta di una terza rotazione, che dovrebbe favorire il turismo estivo. (F.C.)